



## Pressemeddelelse vedr. havariet med LN-RDI i Københavns Lufthavn 27. oktober 2007

Flyvning, hvorunder havariet indtraf, var en rutenflyvning fra Bergen i Norge til Københavns lufthavn, Kastrup (EKCH).

Under anflyvningen til EKCH kunne cockpitbesætningen konstatere, at det højre hovedunderstel blev delvist udfældet, men kom ikke fuldt ud og blev låst.

Den efterfølgende landing blev foretaget uden at det højre understel var nede og låst. Under landing og det efterfølgende afløb kom luftfartøjets krop (fuselage) og højre vinge i kontakt med banebelægningen.

Havarikommissionen ankom til lufthavnen umiddelbart efter, at havariet var indtruffet. I samarbejde med lufthavnens beredskab og bjærgningsmandskab fra operatøren blev luftfartøjet bjærget fra havaristedet og transporteret til en hangar i løbet af natten, hvor luftfartøjet nu er i Havarikommissionens varetægt.

I henhold til internationale retningslinier har Havarikommissionen notificeret registreringslandet, fabrikationslandet og luftfartsmyndighederne SLV og EASA.

Den canadiske havarikommission vil deltage i undersøgelsen sammen med tekniske rådgivere fra fabrikanten.

Havarikommissionen forventer at kunne begynde de mere detaljerede undersøgelser af det højre understel sidst på dagen (28.10.2007).

De foreløbige undersøgelser viser, at der umiddelbart ikke er tale om samme årsag til havariet som i det havari der indtraf i Ålborg tidligere på året.